

государств - членов Евразийского экономического союза. В то же время, для целей исчисления налога на добавленную стоимость и акцизов, взимаемых таможенными органами при ввозе товаров на таможенную территорию Таможенного союза, применяют ставки, предусмотренные законодательством государства-члена, на территории которого товары помещают под таможенную процедуру. Уплаченные при ввозе косвенные налоги зачисляют в бюджет государства, на территории которого их уплатили, без последующего распределения между бюджетами всех государств - членов Таможенного союза. В частности, в Республике Беларусь базовая ставка НДС составляет 20%, в Российской Федерации – 18%, в Республике Казахстан – 12%. Следовательно, базовая ставка НДС требует унификации.

Мы рассмотрели лишь малую толику мероприятий, необходимых для отмены принципа резидентства.

Список источников

1. Договор о Евразийском экономическом союзе [Электронный ресурс] // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.
2. Таможенный кодекс Таможенного союза [Электронный ресурс] // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

К ВОПРОСУ ЗНАЧЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ МЕТОДОВ В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ

Бородавко Е.В., преподаватель кафедры таможенного дела БГУ

Рост масштабов и разнообразия логистических методов в экономике в целом обусловлен, на наш взгляд, не только весьма динамичными интеграционными процессами, но и очевидными стремлениями хозяйствующих субъектов уйти от враждебной разорительной конкуренции к взаимовыгодному партнерству, сотрудничеству, кооперированию.

За последние годы взаимоотношения таможенных органов с рядовыми участниками внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД) заметно изменились. Многие таможенные процедуры заметно упрощены, законопослушные участники ВЭД, имеющие хорошую таможенную и налоговую историю, проходят все таможенные формальности в упрощенном порядке, общие сроки таможенного оформления существенно снижены, внедрена система электронного декларирования.

Однако, даже с учетом всех нововведений, по-прежнему многие субъекты хозяйствования сталкиваются во ВЭД с самыми разными трудностями, решить которые самостоятельно у них получается не всегда.

К таким затруднениям относится, в частности, точное и своевременное выполнение всех предусмотренных таможенным законодательством требований. В таком контексте особо значимым становится также ускорение процессов таможенного оформления и контроля, что возможно путем применения методов логистики. Последние значительно сокращают временные и финансовые затраты в процессе совершения таможенных операций.

По мнению ряда ученых «логистический подход состоит в установлении адекватности информационного и материального потоков, определении технологии оптимального перемещения ресурсов и товаров, выработке требований к качеству товаров и их упаковке, выявлении центров возникновения потерь времени, нерационального использования материальных и трудовых ресурсов, оборудования и помещений» [1, с. 17].

Из этого определения возможен, по нашему мнению, вывод – использование методов логистики в таможенной сфере подразумевает создание оптимально организованной системы взаимодействия всех участников ВЭД в процессе таможенного оформления и контроля, направленной на достижение баланса экономических интересов всех субъектов ВЭД.

Особо отметим, что внедрение методов логистики в процесс таможенного оформления и контроля отвечает экономическим интересам не только участников ВЭД, но и, несомненно, государства, что выражается, в частности, посредством требований таможенных органов. Используя логистический подход, государство ожидает увеличения внешнеторгового оборота, объемов таможенных платежей, поступающих в государственный бюджет, что возможно за счет совершенствования и упрощения процедур таможенного оформления и контроля. В свою очередь, по мнению субъектов хозяйствования, применение логистического подхода позволяет минимизировать их финансовые издержки в результате сокращения времени проведения контрольных мероприятий и упрощения затратных таможенных процедур [2, с. 225].

Применение логистических методов в таможенном деле предполагает сбалансированный подход к формированию и прогнозированию государственных доходов, получаемых от ВЭД. При этом, очевидно, уменьшится сумма ввозных таможенных пошлин и налога на добавленную стоимость, но эти потери будут компенсированы за счет внутренних налогов, которые поступят в бюджет в результате развития новейших технологий и роста эффективности национального производства.

Список источников

1. Григорьев, М. Н. Логистика. Продвинутый курс : учебник для бакалавриата и магистратуры / М. Н. Григорьев, А. П. Долшов,

С. А. Уваров. – М. : Юрайт, 2011. – 734 с.

2. Самолаев, Ю. Н. Основы таможенной логистики : учеб. пособие / Ю. Н. Самолаев. М. : Альфа-М, Инфра-М, 2008. – 304 с.

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ТИПОВ КОНТРОЛЯ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ В ТАМОЖЕННОМ СОЮЗЕ

Бородавко Е.В., преподаватель кафедры таможенного дела БГУ

Мартюшевская Е.Н., старший преподаватель кафедры таможенного дела БГУ

Практически каждый участник ВЭД сталкивался с ситуацией, когда заявляемая таможенная стоимость вызывала у таможенных органов сомнения. Вопрос контроля таможенной стоимости является одним из наиболее актуальных, поскольку таможенная стоимость – основа для начисления таможенных платежей.

В целях единообразного применения действующей системы таможенной оценки разработан порядок заявления, контроля и корректировки таможенной стоимости [1]. Определение таможенной стоимости производится декларантом и определенная им величина таможенной стоимости декларируется таможенному органу. Таможенный орган также имеет право производить определение таможенной стоимости, если декларант не может ее произвести в силу ряда ограничений. При этом основной задачей таможенного органа в системе таможенной оценки является контроль таможенной стоимости [2].

В системе таможенной оценки Таможенного союза можно выделить два типа контроля таможенной стоимости – документальный и ценовой. Они тесно взаимодействуют между собой, придавая системе определенную целостность. Согласно действующему законодательству все элементы таможенной стоимости должны быть документально подтверждены. Для подтверждения заявленной таможенной стоимости декларант предоставляет в таможенный орган комплект необходимых документов, в случае непредставления которого таможенный орган вправе не принимать заявляемую декларантом таможенную стоимость. В данном случае декларант имеет право применить другой способ определения таможенной стоимости [1].

Для определения и контроля заявленной декларантом таможенной стоимости может быть использована информация, как представленная декларантом, так и имеющаяся у таможенного органа. Главными требованиями к этой информации являются ее достоверность и полнота [2]. Заметим, что нормативно установленных требований к предъявляемым документам в этом контексте не существует. Это означает, что при